

Warszawa, 2020-11-10

Jarosław Rzepa

minister infrastruktury

Interpelacja nr 13845

Interpelacja w sprawie sytuacji Morskiej Stoczni Remontowej "Gryfia"

Szczecin, 03.11.20 r.

Sz.P. Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

Ministerstwo Infrastruktury

Ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

Interpelacja poselska w przedmiocie przeniesienia prawa użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych i sprzedaży prawa własności zabudowy nieruchomości, położonych w Świnoujściu przy ul. Ludzi Morza w kontekście zapowiadanej odbudowy polskiego przemysłu stoczniowego

Szanowny Panie Ministrze,

Działając na podstawie art. 115 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz.U. 1997r. nr 78, poz. 483 ze zm.) oraz art. 14 ust. 1 pkt. 7 ustawy z dnia 9 maja 1996r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz.U. 1996 r. nr 73, poz. 350), a także art. 192 ust. 1 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992r. Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. 1992 nr 26, poz. 185 ze zm.), składam niniejszą interpelację w przedmiocie sposobu obliczania poziomu przygotowania do ponownego użycia recyklingu odpadów komunalnych oraz składowania odpadów proponowanego w Rządowym Projekcie

ustawy o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (druk Sejmowy nr 723 Sejmu IX kadencji) składam niniejszą interpelację w przedmiocie przeniesienia prawa użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych i sprzedaży prawa własności zabudowy nieruchomości, położonych w Świnoujściu przy ul. Ludzi Morza w kontekście zapowiadanej odbudowy polskiego przemysłu stocznioowego:

Jednym z filarów programu wyborczego obecnie rządzącej partii Prawo i Sprawiedliwość była odbudowa przemysłu stocznioowego. W wypowiedziach medialnych przedstawiciele władz zapowiadali nawet powstanie grup stocznioowych, mających w przyszłości realizować zamówienia dla Marynarki Wojennej (<https://businessinsider.com.pl/wiadomosci/pis-chce-odbudowac-polski-przemysl-stocznioowy/41f941j> - dostęp: 03.11.20 r.). Organizowano także uroczyste konferencje prasowe podczas których premier M. Morawiecki wbijał stępkę pod budowę nowego promu (<https://biznesalert.pl/morawiecki-stoczni-szczecinskiej-Ing-napedzi-nowe-polskie-promy/> - dostęp: 03.11.20 r.).

Tymczasem dnia 28 października 2020 r. na stronie internetowej Morskiej Stoczni Remontowej Gryfia w Szczecinie (zwana dalej: MSR „Gryfia”) opublikowano ogłoszenie o rozpoczęciu postępowania prowadzonego w trybie przetargu w sprawie przeniesienia prawa użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych i sprzedaży prawa własności zabudowy nieruchomości, położonych w Świnoujściu przy ul. Ludzi Morza (<https://www.msrgryfia.pl/aktualnosci,197> – dostęp: 02.11.20 r.). Zgodnie z treścią rzeczzonego ogłoszenia przedmiotem przetargu mają być działki nr:

1. 7 i 9 o łącznej pow. 18 512 m² położone w obrębie 326301_1.0013 Ognica 13 (KW nr: SZ1W/00008595/8);
2. 244 i 245/5 o łącznej pow. 189 931 m² położone w obrębie 326301_1.0014 Warszów 14 (KW nr: SZ1W/00009333/1);
3. 246 o pow. 2 022 m² położona w obrębie 326301_1.0014 Warszów 14 (KW nr: SZ1W/00025607/1).

Przy czym – co niezwykle relewantne – jednym z warunków sprzedaży jest zakaz prowadzenia przez kupującego działalności konkurencyjnej wobec MSR „Gryfia” w Szczecinie (pkt. 21 Regulaminu postępowania prowadzonego w trybie przetargu w sprawie przeniesienia prawa użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych i sprzedaży prawa własności zabudowy nieruchomości, położonych w Świnoujściu przy ul. Ludzi Morza [[https://www.msrgryfia.pl/ckfinder/userfiles/files/RegulaminPrzetarg_Publikacja_26_10_\(2\).pdf](https://www.msrgryfia.pl/ckfinder/userfiles/files/RegulaminPrzetarg_Publikacja_26_10_(2).pdf) – dostęp: 02.11.20 r.]).

Oznacza to, że przemysł stocznioowy w Świnoujściu zostanie całkowicie zlikwidowany, a pracownicy tamtejszego oddziału MSR „Gryfia” zostaną grupowo zwolnieni (informacje w tym przedmiocie zostały już rozesłane do central związkowych). Działania te budzą w Stoczniovcach uzasadnione poczucie lęku oraz gniewu, albowiem jeszcze w sierpniu władze MSR „Gryfia” wydały oświadczenie, w którym zapewniały, że wszyscy pracownicy Stoczni utrzymają swoje miejsca pracy bez względu na podjętą modernizację przedsiębiorstwa (<https://www.msrgryfia.pl/aktualnosci,191> – dostęp: 02.11.20 r.).

Stoczniovcy są oburzeni zaistniałą sytuacją, gdyż nie byli przygotowani na nagłą utratę miejsc pracy. Nie są oni przeciwni sprzedaży rzeczonych gruntów, ale nie mogą zrozumieć, dlaczego zarazem dochodzi do lokalnego likwidacji przemysłu stoczniovciego. Tym bardziej, że – co trzeba z całą mocą podkreślić – stocznia w Świnoujściu nie może stanowić konkurencji dla Stoczni Szczecińskiej ze względu na różnice techniczne (Świnoujście zajmuje się remontem małych i średnich statków morskich; w Szczecinie natomiast ulokowane są doki, przeznaczone na większe jednostki pływające). Ponadto stoczniovcy informują, że niedawno zgłosił się do nich prywatny polski inwestor, zainteresowany kupnem nieruchomości, będących przedmiotem przetargu, a który zamierzał kontynuować na tym obszarze działalność stoczniovcą (<https://gs24.pl/chca-sprzedac-stocznie-ale-nie-na-stocznie-boja-sie-konkurencji/ar/c1-15232232> - dostęp: 02.11.20 r.).

Wobec powyższego należy postulować natychmiastowe umorzenie postępowania przetargowego, a także wycofanie informacji o planowanych w listopadzie 2020 r. zwolnieniach grupowych, skierowanych do central związkowych. Tylko to może bowiem uspokoić złe nastroje, panujące wśród Stoczniovców i pozwoli uzyskać dodatkowy czas, potrzebny do dogłębniejszego zbadania problemu związanego ze sprzedażą nieruchomości, objętych przetargiem.

Nadto należy pilnie zwołać posiedzenie Zachodniopomorskiego Zespołu Parlamentarnego celem przedyskutowania dalszych losów nieruchomości, objętych przetargiem. Nade wszystko nie można zaś dopuścić do tego, żeby w czasach obecnego kryzysu spowodowanego pandemią wirusa SARS-CoV-2 kolejne grupy ludzi traciły pracę. Sytuacja w naszym kraju jest już w wystarczającym stopniu napięta i nie ma potrzeby dodatkowo jej eskalować przez nagłe zwolnienia grupowe w świnoujskim przemyśle stoczniovcim.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury posiada informacje o planowanym przeniesieniu prawa użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych i sprzedaży prawa własności zabudowy nieruchomości, położonych w Świnoujściu przy ul. Ludzi Morza?
2. Jakie jest stanowisko Ministerstwa Infrastruktury wobec przeniesienia prawa użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych i sprzedaży prawa własności zabudowy nieruchomości, położonych w Świnoujściu przy ul. Ludzi Morza?
3. Czy Ministerstwo Infrastruktury zamierza podjąć działania konieczne do zachowania miejsc pracy przez Stoczniovców zatrudnionych w Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” w Świnoujściu? Jeśli tak, to jakie są to działania?
4. Czy w sytuacji, w której dojdzie do sprzedaży nieruchomości objętych przetargiem Ministerstwo Infrastruktury planuje udzielenie wsparcia Stoczniovcom, podlegającym grupowym zwolnieniom? Jeśli tak, to jaki będzie rodzaj tego wsparcia i kiedy będzie ono udzielane?

5. Jak w kontekście wyżej zarysowanego stanu faktycznego przedstawia się polityka państwa w zakresie polskiego przemysłu stoczniowego?

Jarosław Rzepa

Posel na Sejm RP

IX kadencji