

Jarosław Rzepa  
Dariusz Wieczorek

minister infrastruktury

# Interpelacja nr 15901

## Interpelacja w sprawie Odrzańskiej Drogi Wodnej

Szczecin 24.11.2020 r.

Interpelacja poselska w przedmiocie postępów w realizacji projektu budowy sieci dróg wodnych w tym „Odrzańskiej Drogi Wodnej”.

Działając na podstawie art. 115 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz.U. 1997r. nr 78, poz. 483 ze zm.) oraz art. 14 ust. 1 pkt. 7 ustawy z dnia [9 maja](#) 1996r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz.U. 1996 r. nr 73, poz. 350), a także art. 192 ust. 1 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia [30 lipca](#) 1992r. Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M. P. 1992 nr 26, poz. 185 ze zm.), składam interpelację w przedmiocie postępów w realizacji projektu budowy sieci dróg wodnych w tym „Odrzańskiej Drogi Wodnej”.

Jedną z czołowych inwestycji, jaką Prawo i Sprawiedliwość obiecało przeprowadzić po wygranych przez siebie wyborach parlamentarnych z 2015 r. była odbudowa polskiej żeglugi śródlądowej. Powołany w tym celu resort (Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej) planował odbudowę dróg wodnych w całej Polsce. Drogi te miały być dostosowane do czwartej klasy żeglowności ( <http://biznes.onet.pl/wiadomosci/transport/rzad-przedstawil-strategie-rozwoju-zeglugi-srodladowej/11mshh> - dostęp: 24.11.20 r.).

Sztandarowym elementem tego programu była budowa Odrzańskiej Drogi Wodnej. Jednak pomimo jego zainicjowania, a nawet opublikowania harmonogramu prac, nic nie wiadomo o ich dalszym postępie. Zgodnie zaś ze wspomnianym wcześniej harmonogramem, w III i IV kwartale 2020 r. miały być już prowadzone konsultacje społeczne projektu programu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko (harmonogram dostępny na: <https://www.gov.pl/web/gospodarkamorska/konsultacje-publiczne-harmonogram-prac-zwiazanych-ze-sporzadzaniem-planu-lub-programu-rozwoju-srodladowych-drog-wodnych-o-szczegolnym-znaczeniu-transportowym-w-tym-zestawienie-dzialan-ktore-nalezy-wprowadzic-w-drodze-konsultacji> - dostęp: 24.11.20 r.).

Pojawiają się zatem pytania, czy budowa Odrzańskiej Drogi Wodnej i dalej – sieci dróg wodnych nadal jest przewidywana jako jeden z rządowych projektów i czy prace te postępują, czy też nie? Są to

informacje niezwykle istotne, zwłaszcza dla ludzi zajmujących się żeglugą śródlądową, ale także dla rejonów, przez które miał przebiegać wspomniany szlak wodny, a które liczyły na płynące stąd zyski.

Liczne wątpliwości nasuwa zresztą nie tylko brak jakichkolwiek (najnowszych) informacji na temat tego projektu, ale również i to, że Polska w 2017 r. ratyfikowała Europejskie Porozumienie w sprawie głównych śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (AGN) sporządzone w Genewie dnia 19 stycznia 1996 r. (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1137). Ratyfikacja ta miała bowiem zainicjować budowę sieci dróg wodnych, a pomimo której – nie podjęto nadal żadnych, szczegółowych prac, zmierzających do realizacji projektu. Ponadto w 2019 r. Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zlikwidowano, a projekty pilotowane przez ten resort, przejęło Ministerstwo Infrastruktury, co także może oznaczać, że straciły one dla Rządu swój priorytetowy walor.

Powyższe sprawia, że konieczne jest jednoznaczne ustalenie, czy projekt budowy sieci dróg wodnych, w tym Odrzańskiej Drogi Wodnej będzie realizowany, czy też nie. Jego budowa byłaby jednak zalecana, ponieważ mieszkańcy okolicznych regionów bardzo liczą na korzyści płynące z wytyczenia tam dróg wodnych; wzmocniłoby to także gospodarkę śródlądową. Jeśli natomiast projekt ma być realizowany, to należałoby postulować przyspieszenie jego realizacji.

**Mając powyższe na uwadze, zwracam się z następującymi pytaniami:**

1. **Czy projekt budowy sieci dróg wodnych nadal jest uważany za aktualny? Jeśli nie, to dlaczego?**
2. **Jakie są postępy prac związane z realizacją projektu budowy sieci dróg wodnych?**
3. **Jakie są postępy prac związanych z realizacją projektu budowy Odrzańskiej Drogi Wodnej?**
4. **Co jest przyczyną tak wolnej realizacji projektu budowy sieci dróg wodnych, w tym Odrzańskiej Drogi Wodnej?**