

Jarosław Rzepa
Marek Biernacki

minister obrony narodowej

Interpelacja nr 16473

Interpelacja w sprawie remontu ORP Lublin

Szczecin, 08.12.20 r.

Interpelacja poselska w przedmiocie postępu prac remontowych okrętu Marynarki Wojennej ORP Lublin w Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” w Szczecinie.

Działając na podstawie art. 115 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz.U. 1997r. nr 78, poz. 483 ze zm.) oraz art. 14 ust. 1 pkt. 7 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz.U. 1996 r. nr 73, poz. 350), a także art. 192 ust. 1 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. 1992 nr 26, poz. 185 ze zm.), składam interpelację w przedmiocie postępu prac remontowych okrętu Marynarki Wojennej ORP Lublin w Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” w Szczecinie.

Odbudowa polskiego przemysłu stoczniowego na Pomorzu Zachodnim była jednym z postulatów Prawa i Sprawiedliwości, eksponowanych przez tę partię podczas wyborów parlamentarnych w 2015 r. Planowano między innymi wdrożenie Programu „Batory”, którego głównym założeniem była budowa polskich promów morskich. Ostatecznie jednak Program ten zakończył się fiaskiem (aż do dnia dzisiejszego z żadnej polskiej stoczni nie wypłynął prom).

Innym pomysłem na odbudowę polskiego przemysłu stocznioowego miało być wykorzystanie go do remontowania jednostek pływających, należących do Marynarki Wojennej. W 2018 r. głośno było zwłaszcza o ORP Lublin, blisko trzydziestoletnim okręcie transportowo-minowym, który wymagał remontu. Po licznych perturbacjach, związanych z tym, gdzie okręt ma trafić, by przejść remont (<https://www.swinoujskie.info/2018/02/09/orp-lublin-mial-byc-remontowany-w-szczecinie-zostal-w-swinoujsciu/> - dostęp: 08.12.20 r.), został ostatecznie ulokowany w Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” w Szczecinie (zwana dalej: *MRS „Gryfia”*).

Naprawa ORP Lublin miała zakończyć się w maju 2019 r., jednak okręt aż do dziś nie opuścił Stoczni. Nie wiadomo także, co się z nim dzieje, na jakim etapie są prace remontowe oraz jakie koszty generuje utrzymanie okrętu w Stoczni (<https://www.swinoujskie.info/2019/10/09/napierski-gdzie-jest-okret-marynarki-wojennej-orp-lublin/> - dostęp: 08.12.20 r.). Informacja o okręcie nie widnieje także na stronie internetowej MRS „Gryfia”, na której Stocznia informuje o okrętach, poddawanych remontom na jej terenie (<https://www.msrgryfia.pl/realizacje> - dostęp: 08.12.20 r.).

Taki stan rzeczy nie może zostać utrzymany, albowiem negatywnie rzutuje zarówno na obraz polskiej Marynarki Wojennej, jak i polskiego przemysłu stocznioowego. Dlatego też postulować należy podanie do publicznej wiadomości informacji o tym, co dzieje się z ORP Lublin, na jakim etapie znajdują się obecnie związane z nim prace remontowe, a także jakie koszty generuje utrzymanie okrętu w Stoczni.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się z następującymi pytaniami:

- 1. Czy ORP Lublin nadal przebywa na terenie MRS „Gryfia”?**
- 2. Na jakim etapie znajdują się obecnie prace związane z remontem ORP Lublin?**
- 3. Kiedy planowane jest ostateczne zakończenie prac remontowych na ORP Lublin?**

4. Jakie koszty do tej pory wygenerował remont ORP Lublin i czy planuje się jakieś wydatki w tym zakresie w najbliższym czasie? Jeśli tak, to jakie?

5. Czy MRS „Gryfia” uiszczała jakieś kwoty tytułem kar umownych za nie wykonanie zobowiązań związanych z remontem ORP Lublin do maja 2019 r.? Jeśli tak, to jakie? Czy nałożenie takich kar planowane jest w najbliższej przyszłości?

6. Czy przy remoncie ORP Lublin zatrudnieni byli obcokrajowcy? Jeśli tak to jaka była liczba zatrudnionych Polaków i pracowników pochodzących z innych krajów?

Jarosław Rzepa

Posel na Sejm RP