

Warszawa, 2021-04-16

Jarosław Rzepa
Zbigniew Ziejewski

minister infrastruktury

Interpelacja nr 22459

Interpelacja w sprawie stanu technicznego falochronów w Darłowie

Warszawa, 2021-04-12

Jarosław Rzepa

Sz. P. Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury Ministerstwo Infrastruktury ul. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa

Interpelacja poselska w przedmiocie stanu technicznego falochronów portowych w miejscowości Darłowo, w województwie zachodniopomorskim

Szanowny Panie Ministrze,

działając na podstawie art. 115 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997r. (Dz.U. 1997r. nr 78, poz. 483 ze zm.) oraz art. 14 ust. 1 pkt. 7 ustawy z dnia 9 maja 1996r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (t.j. Dz.U. 2018r. poz. 1779), a także art. 195 ust. 1 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992r. (t.j. M.P. 2020 poz. 327) Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, składam niniejszą interpelację:

Falochron w Darłowie jest niezwykle istotnym elementem infrastruktury portowej, od którego sprawności zależy bezpieczeństwo zarówno nabrzeża, jak i całego miasta. Te w Darłowie zabezpiecza ujście rzeki Wieprzy do Morza Bałtyckiego.

W drugiej połowie marca tego roku dotarły do mnie informacje o złym stanie technicznym falochronów. Rozmawiałem w tej sprawie m. in., z Burmistrzem Darłowa – panem Arkadiuszem Klimowiczem, a także złożyłem zapytanie do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie – pana Wojciecha Zdanowicza.

30 marca 2021 r. przysłała do mnie pisemna odpowiedź z Urzędu Morskiego, zawierające dokładne informacje o stanie falochronów w Darłowie i potencjalnych kosztach jego remontu.

Oba darłowskie falochrony (wschodni i zachodni) pochodzą z 1882 r. i są eksploatowane od ponad 140 lat, mimo że zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej z 23 października 2006 r. (Dz.U. z 2006 r., nr 206, poz. 1516) trwałość falochronu portowego przyjmuje się na maksymalnie 100 lat.

Urząd Morski w Szczecinie, który sprawuje zarząd nad portem w Darłowie od 2020 roku wycenił wykonanie projektu, wraz z pozwoleniem na budowę, na ok. 575 tys. zł, zaś całą inwestycję na ok. 150 mln zł.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Kiedy i w jakim harmonogramie czasowo-finansowym Ministerstwo infrastruktury planuje wprowadzenie do budżetu państwa zadania polegającego na przebudowie lub budowie nowych falochronów w darłowskim porcie?
2. Jakie działania doraźnie zamierza podjąć Ministerstwo Infrastruktury do czasu rozpoczęcia ewentualnych prac przy falochronach?

Jarosław Rzepa

Posel na Sejm RP IX kadencji