



Znak sprawy: GM-DGM-3.054.11.2021

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z interpelacją nr 22459 Posłów na Sejm RP, Pana Jarosława Rzepey i Pana Zbigniewa Ziejewskiego, w sprawie stanu technicznego falochronów w Darłowie, przedstawiam odpowiedzi na postawione przez Panów Posłów pytania.

1. Kiedy i w jakim harmonogramie czasowo-finansowym Ministerstwo infrastruktury planuje wprowadzenie do budżetu państwa zadania polegającego na przebudowie lub budowie nowych falochronów w darłowskim porcie?

W planach Urzędu Morskiego w Szczecinie na rok 2021 przewidziano zlecenie projektu przebudowy wejścia do portu w Darłowie. Szacuje się, że koszt wykonania projektu, wraz z pozwoleniem na budowę, wyniesie 575.000,00 zł - w okresie dwóch lat. Natomiast koszt przebudowy obejmującej swoim zakresem oba falochrony przewiduje się na ok. 150 mln zł. Urząd czyni starania by pozyskać środki inwestycyjne na ten cel począwszy od roku 2023.

Jeśli Urząd Morski w Szczecinie zgłosi w kolejnych latach kolejne potrzeby inwestycyjne w zakresie przebudowy falochronów, zostaną one rozważone przez Ministra Infrastruktury pod kątem priorytetów inwestycyjnych i dostępnych zasobów budżetowych, a następnie uwzględnione w ustawie budżetowej.

Ponadto, po 2023 r., czyli w kolejnej perspektywie finansowej UE, o środki na inwestycje w falochrony w portach niebędących portami o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, czyli w portach regionalnych i lokalnych, można będzie się ubiegać z regionalnych programów operacyjnych lub krajowego programu operacyjnego z zakresu rybołówstwa.

2. Jakie działania doraźnie zamierza podjąć Ministerstwo Infrastruktury do czasu rozpoczęcia ewentualnych prac przy falochronach?

W skład infrastruktury dostępowej do Portu w Darłowie wchodzi m.in. zewnętrzne falochrony wybudowane w roku 1882. Falochron wschodni o długości ok. 416 mb oraz falochron zachodni o długości ok. 351 mb. Obiekty są eksploatowane od ok. 140 lat.

Falochrony (wschodni i zachodni) w Darłowie, jako obiekty hydrotechniczne, podlegają obowiązkowi systematycznego kontrolowania stanu technicznego przez osoby posiadające stosowne uprawnienia. Oprócz przeglądów okresowych corocznych wykonywane są też przeglądy tzw. 5 letnie (dla falochronów co 3 lata) o rozszerzonym zakresie badań obejmujących m.in. wykonanie sprawdzenia części podwodnej konstrukcji falochronów. Ostatni taki przegląd miał miejsce w przypadku obu falochronów w październiku 2018 roku. Falochrony zostały warunkowo dopuszczone do dalszej

eksploatacji, ponieważ wymagają wykonania prac remontowo – naprawczych. Kolejny termin przeglądu tzw. 5-letniego przypada na rok 2021.

Urząd Morski w Szczecinie przejął z dniem 1 kwietnia 2020 r. zarząd nad infrastrukturą dostępową m.in. w Porcie Darłowo po zniesionym Urzędzie Morskim w Słupsku. W roku 2020 Urząd Morski w Szczecinie dokonał zabezpieczenia końcowego odcinka falochronu wschodniego od strony odmorskiej w postaci ułożenia ok. 150 sztuk gwiazdobloków żelbetowych o masie pojedynczego elementu 5 ton oraz dokonał remontu głowic falochronów wschodniego i zachodniego w postaci prac polegających na uzupełnieniu braków okładziny kamiennej obu głowic, reprofilacji elementów żelbetowych oraz wymianie spoinowania oblicowania kamiennego wraz z hydrofobizacją powierzchni głowic obu falochronów.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Marek Gróbarczyk

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI