

Jarosław Rzepa
Zbigniew Ziejewski
Stefan Krajewski
Dariusz Kurzawa

minister zdrowia

Interpelacja nr 23577

Interpelacja w sprawie znoszenia obostrzeń w transporcie publicznym

Szczecin 02.05.2021 r.

Interpelacja poselska w przedmiocie znoszenia obostrzeń w transporcie publicznym ze szczególnym uwzględnieniem przejazdów okazjonalnych i zagranicznych.

Działając na podstawie art. 115 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz.U. 1997r. nr 78, poz. 483 ze zm.) oraz art. 14 ust. 1 pkt. 7 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz.U. 1996r. nr 73, poz. 350), a także art. 192 ust. 1 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. 1992 nr 26, poz. 185 ze zm.), składam niniejszą interpelację w przedmiocie znoszenia obostrzeń w transporcie publicznym:

Stan faktyczny

W transporcie publicznym od października 2020 roku obowiązują zasady połowa miejsc siedzących lub 30% wszystkich. W ostatnich dniach słyszymy ze strony rządu zapowiedzi znoszenia obostrzeń w różnych segmentach gospodarki, natomiast te dotyczące transportu publicznego zostają niezmiennie. Polacy chętnie i masowo szczepią się co jest jedną z głównych przyczyn wygaszania trzeciej fali pandemii. Pod koniec maja mają zostać znacząco poluzowane dzisiejsze ograniczenia jednak w transporcie publicznym brak zdecydowanych deklaracji i zapowiedzi. Zbliża się sezon wyjazdów turystycznych grup zorganizowanych zarówno w kraju jak i za granicą. Polacy będą chcieli powrócić do aktywności dlatego już dziś warto zastanowić się nad znoszeniem ograniczeń dla osób, które są zaszczepione choćby jedną dawką szczepionki. Te osoby nie powinny być liczone do ograniczeń, tak samo jak

„ozdrowieńczy”. Czas skończyć z niezrozumiałymi praktykami u przewoźników, którzy w wyjazdach zagranicznych dowożą do granicy podróżny w dwóch autokarach po to tylko aby w dalszą podróż choćby po Niemczech udać się jednym autokarem gdyż w tym kraju takich ograniczeń już dawno nie ma. Branża transportu zbiorowego nie tylko należy do jednych z tych, która najbardziej ucierpiała ale wedle wielu badań naukowych (www.nakolei.pl/transport-zbiorowy-strefa-wolna-od-covid-19/) Po zastosowaniu w nim bardzo rygorystycznych obostrzeń jest dzisiaj bardzo bezpiecznym miejscem przy zachowaniu odpowiedniej wentylacji, maseczek odpowiedniej jakości i zachowywaniu ciszy w czasie przejazdu.

Stan prawny

Podstawa prawna:

- [Rozporządzenie](#) Rady Ministrów z dnia 16 października 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dziennik Ustaw 2020 r. poz. 1829)
- [Rozporządzenie](#) Rady Ministrów z dnia 14 października 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dziennik Ustaw 2020 r. poz. 1797)
- [Rozporządzenie](#) Rady Ministrów z dnia 9 października 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dziennik Ustaw 2020)

Mając powyższe na uwadze, zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy rząd rozważa możliwość wyłączenia z limitu ograniczeń ilości pasażerów osoby zaszczepione, choćby jedną dawką szczepionki lub „ozdrowieńców”
2. Kiedy rząd zamierza przedstawić plan powrotu branży transportu publicznego do normalnej działalności gospodarczej.
3. Czy w przypadku autokarowych wyjazdów zagranicznych możliwy będzie w najbliższym czasie zniesienie całkowicie ograniczeń pod warunkiem, że osoby podróżujące będą zaszczepione, będą ozdrowieńcami lub będą posiadały aktualny negatywny wynik badania przeciwko COVID-19
4. Czy podobne zasady jak zaproponowane w przypadku wyjazdów zagranicznych będą mogły obowiązywać w przypadku wyjazdów okazjonalnych po kraju (zorganizowane wyjazdy urlopowe, kolonijne, itp).

Jarosław Rzepa

Poseł na Sejm RP

IX kadencji