

Warszawa, 2021-06-02

Jarosław Rzepa  
Zbigniew Ziejewski

minister infrastruktury

## Interpelacja nr 24377

### Interpelacja w sprawie realizacji Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej

Szczecin, dnia 27.05.2021 r.

Pan Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

działając na podstawie art. 115 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997r. (Dz.U. 1997r. nr 78, poz. 483 ze zm.) oraz art. 14 ust. 1 pkt. 7 ustawy z dnia 9 maja 1996r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (t.j. Dz.U. 2018r. poz. 1779), a także art. 195 ust. 1 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992r. (t.j. M.P. 2020 poz. 327) Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej, składam niniejszą interpelację:

W maju i lipcu 2018 roku podpisano w Szczecinie umowę na realizację kontraktów kolejowych w ramach budowanej Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Jedną z podpisanych umów podpisano pomiędzy PKP PLK a spółką „Trakcja”, która została wybrana generalnym wykonawcą dwóch zadań.

Zadanie A polegało na modernizacji linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin Główny-Police, która miał być oddana do użytku 24.08.2020 roku. Drugim zadaniem B była modernizacja wybranej infrastruktury na liniach kolejowych 273,351 oraz 401. W tym przypadku planowane przekazanie, zakończenie inwestycji ustalono na 24.05.2020 rok. W międzyczasie członkowie (samorządy) należące do SOM( szczecińskiego obszaru metropolitalnego) rozpoczęły inwestycje w infrastrukturę głównie parkingów, centrów przesiadkowych, które w przyszłości miały tworzyć zintegrowaną całość z główną częścią projektu, którą miały być elementy modernizowanej infrastruktury kolejowej. Podpisana umowa pomiędzy PKP PLK a spółką „Trakcja” mówiła, że kontrakt ma być zrealizowany w konwencji zaprojektuj-wybuduj. Niestety mamy koniec maja 2021 roku a na placu budowy praktycznie nic się nie dzieje co stwarza wobec kończącej się perspektywy finansowej UE 2014-2020 zagrożenie zwrotu

dofinansowania dla całego projektu, które wynosi ponad 512 mln zł. To nie tylko zadania realizowane przez samorządy ale również zakup nowoczesnego taboru realizowanego przez Województwo Zachodniopomorskie. Odnoszę wrażenie, że od wielu miesięcy pomiędzy PKP PLK a spółką Trakcja toczy się „przepychanka” kto komu udowodni błędy na poszczególnych elementach i czasie realizacji zadań. Oczekuję od Pana Ministra podjęcia zdecydowanych działań naprawczych skutkujących natychmiastowym rozpoczęciem prac w celu zrealizowania projektów kolejowych jak również rozliczenia otrzymanych z UE dofinansowań. Wobec wielu wątpliwości kieruję do pana Ministra następujące pytania.

1. Jakie są powody przewlekłości opiniowania dokumentów przez zamawiającego (PKP PLK) i działającego w jego imieniu inżyniera kontraktu.
2. Czy wobec wykonawcy ze strony PKP PLK występowały lub występują nieterminowe płatności.?
3. Dlaczego PKP PLK odmawia przekazania placu budowy wykonawcy.?
4. Kiedy i w jakim harmonogramie czasowym zostaną rozpoczęte prace przy SKM.?

Jarosław Rzepa

Posel na Sejm IX kadencji.