

Jarosław Rzepa
Radosław Lubczyk

minister infrastruktury

Interpelacja nr 28232

Interpelacja w sprawie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej

Szczecin, 2 listopada 2021 r.

Interpelacja poselska w przedmiocie zagrożenia dla realizacji Projektu „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem odcinków kolejowych Nr 406, 273, 351”

Działając na podstawie art. 115 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. 1997 r. Nr 78, poz. 483 z późn. zm.) oraz art. 14 ust. 1 pkt. 7 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (t.j. Dz. U. Z 2018 poz. 1799), a także art. 192 ust. 1 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (t.j. M.P. z 2019 r. poz. 1028) składam niniejszą interpelację w przedmiocie: zagrożenia dla realizacji Projektu „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem odcinków kolejowych Nr 406, 273, 351”.

W dniu 9 maja 2021 r. Została podpisana Umowa o Dofinansowanie na realizację Projektu pn., „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem odcinków kolejowych Nr 406, 273, 351” (zwana dalej: Projektem) w ramach której otrzymano dofinansowanie w kwocie 512 213 858,92 zł. Całkowita wartość projektu wynosi 800 665 648, 73 zł brutto. Partnerami Projektu, upoważnionymi zarazem do ponoszenia wydatków kwalifikowanych są: PKP PLK, Gmina Miasto Szczecin, Gmina Miasto Stargard, Gmina Police, Gmina Goleniów, Gmina Kobylanka, Gmina Stargard, Gmina Gryfino. Kluczowym partnerem Projektu pozostaje jednak PKP PLK jako podmiot, odpowiadający za realizację zadania o wartości 647 953 702 zł, polegającego na modernizacji linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin Główny – Police (Zadanie A) oraz modernizacji wybranej infrastruktury pasażerskiej na liniach kolejowych nr 273, 351 i 401 (Zadanie B). Głównym Beneficjentem Projektu jest Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Planowany termin ukończenia inwestycji to 28 września 2022 r.

PKP PLK powierzył wykonanie Zadania A i Zadania B Wykonawcy – spółce Trakcja S.A. Termin zrealizowania obu zadań już upłynął. Zadanie A powinno zostać ukończone w dniu 24 sierpnia 2020 r., a Zadanie B – 24 maja 2020 r. Pomimo to, oba zadania nie zostały

zrealizowane. PKP PLK nie podjęło żadnych działań zmierzających do sanacji wyżej opisanego stanu faktycznego, w szczególności nie przedstawiło nowego harmonogramu robót, ani planu naprawczego. Natomiast podczas wideokonferencji zorganizowanej w dniu 13 września 2021 r. z udziałem przedstawicieli resortów, CUPT, Beneficjenta i Gminy Miasto Szczecin, PKP PLK zapowiedziało, że zamierza doprowadzić do podziału przydzielonych jej prac na fazy i przenieść część prac na kolejną perspektywę finansową. W tym miejscu należy nadmienić, że obecna perspektywa finansowa kończy się za ponad 27 miesięcy.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że taka sytuacja może prowadzić do przekroczenia pierwotnie planowanego terminu ukończenia inwestycji. W konsekwencji może to prowadzić do pozbawienia Beneficjenta dofinansowania w kwocie przekraczającej 512 mln zł. Ponadto, nieukończenie inwestycji w terminie pozbawi mieszkańców Szczecina okolicznych miast oraz miejscowości możliwości korzystania ze Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, co – wzięwszy pod uwagę trudności z dotarciem do Szczecina oraz poruszaniem się po nim z uwagi na dużą liczbę prac remontowych – byłoby dla nich dużym ułatwieniem w komunikacji.

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego uważa, że można ukończyć realizację obu zadań w terminie 18 miesięcy pod warunkiem, że PKP PLK albo przystąpi do egzekwowania od wykonawcy Trakcja S.A. terminowego wykonywania prac, albo dokona zmiany Wykonawcy. Bierność PKP PLK wobec nieterminowych działań Trakcja S.A. powoduje niewykonanie zadań i opóźnienie całej inwestycji.

Dlatego też postulować należy, aby Ministerstwo Infrastruktury podjęło pilne działania zmierzające do zobligowania lub skłonienia PKP PLK do uważniejszego egzekwowania terminowego wykonywania prac przez Trakcja S.A. lub do dokonania zmiany wykonawcy (w przypadku, gdyby Trakcja S.A. nie byłaby w stanie terminowo wykonać robót). Dalsza bezczynność kluczowego partnera Projektu może bowiem prowadzić do nieukończenia inwestycji w terminie, co będzie miało liczne negatywne konsekwencje dla mieszkańców Szczecina i okolic (w postaci niemożności korzystania ze Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej oraz odebrania dofinansowania). Podjęcie stosownych działań przez Ministerstwo jest tym bardziej uzasadnione, że PKP PLK nie podejmuje żadnych inicjatyw w odpowiedzi na pisma kierowane do Spółki przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy Ministerstwo Infrastruktury posiada informacje o opóźnieniach w realizacji Projektu pn „ Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem odcinków kolejowych Nr 406, 273, 351” jeśli tak, to od kiedy nimi dysponuje?
2. Jakie działania podjęło Ministerstwo Infrastruktury, celem przeciwdziałania dalszym opóźnieniom w wykonaniu Projektu pn „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem odcinków kolejowych Nr 406, 273, 351”?
3. Czy Ministerstwo Infrastruktury podjęło jakieś działania w odpowiedzi na pismo Stowarzyszenia Szczecińska Obszaru Metropolitalnego z dnia 4 października 2021 r., znak: SSOM.SKM.004.10.1/10.2.EO.2021? Jeśli tak, to jakie? Jeśli nie, to dlaczego?

Jarosław Rzepa

Posel na Sejm RP

IX kadencji