



Znak sprawy: DTK-5.054.172.2021

Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z otrzymaną interpelacją nr 28232 Posłów na Sejm RP Jarosława Rzepy oraz Radosława Lubczyka w sprawie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w wystąpieniu

Uprzejmie informuję, że sprawa realizacji projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351”, którego wykonanie PKP PLK S.A. powierzyło spółce Trakcja S.A. jest jedną z priorytetowych kwestii dla Ministerstwa Infrastruktury w zakresie realizacji inwestycji ujętych w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku.

W celu realizacji projektu PKP PLK S.A. zawarła z Wykonawcą umowy na:

- Zadanie A: obejmujące modernizację linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin Główny - Police;
- Zadanie B: obejmujące modernizację wybranej infrastruktury pasażerskiej na liniach kolejowych nr 273, 351 oraz 401.

Na przestrzeni ostatniego roku Trakcja S.A. zmniejszyła swoje zaangażowanie w prowadzone prace, co skutkuje opóźnieniami w stosunku do pierwotnie przyjętego harmonogramu.

Ze strony PKP PLK S.A. trwa ciągły nadzór nad projektem, m.in. w postaci wezwań wykonawcy do:

- przedłożenia aktualnego harmonogramu rzeczowo-finansowego;
- zwiększenia zaangażowania i podjęcia działań mających na celu nadrobienie opóźnień;
- przedłożenia programu naprawczego wraz z opisem metod i środków, które Wykonawca planuje podjąć w celu nadrobienia opóźnień.

Przy każdym złożonym projekcie, a takim jest bez wątpienia projekt dotyczący Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, występuje ryzyko przekroczenia planowanych terminów, wynikające zarówno z kondycji finansowej wykonawcy, rynku budowlanego jak i potencjalnych niezidentyfikowanych na początku utrudnień przy pracach budowlanych (np. niestabilności gruntu, nieplanowanych elementów infrastruktury napotkanych przy pracach ziemnych). W celu zapobieżenia takim sytuacjom wszystkie podmioty, zaangażowane w realizację projektu, podejmują działania minimalizujące ryzyko ich zmaterializowania. Dokończenie projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej przez obecnego wykonawcę w terminie pozwalającym rozliczyć unijne dofinansowanie będzie możliwe po przedstawieniu aktualnych i realnych harmonogramów realizacji robót.

Przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury uczestniczą w cyklicznych spotkaniach monitoringowych z udziałem zarówno władz Miasta Szczecina, Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, jak również pozostałych urzędów centralnych zaangażowanych w realizację projektu. Natomiast PKP PLK S.A. prowadzi ciągły dialog ze spółką Trakcja S.A. w celu rozwiązywania bieżących problemów i znalezienia rozwiązań mogących zoptymalizować realizację omawianej inwestycji. Analizowane są wszelkie formy dokończenia projektu zgodne z przepisami prawa, które umożliwią jego zrealizowanie do końca 2023 r.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYWKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Ministerstwo Infrastruktury w sposób ciągły monitoruje zarówno realizację przedmiotowego projektu, jak i działania jakie PKP PLK S.A. podejmuje względem wykonawcy, tj. spółki Trakcja S.A.

W celu przyspieszenia realizacji zadania, Zarząd PKP PLK S.A. podjął uchwałę w sprawie wprowadzenia wykonawstwa zastępczego dla Zadania A pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 406 na odcinku Szczecin Główny – Police”, polegającego na wzmocnieniu podłoża na wybranych odcinkach linii kolejowej nr 406, co umożliwiło uruchomienie przez Spółkę postępowania mającego na celu wyłonienie wykonawcy zastępczego dla tego zadania. W dniu 18 listopada 2021 r. odbyły się negocjacje ze spółką Zakład Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu sp. z o.o. Zgodnie z harmonogramem postępowania najpóźniej do dnia 29 grudnia 2021 r. ww. wykonawca ma złożyć ostateczną ofertę. W ocenie PKP PLK S.A. termin ten prawdopodobnie ulegnie przyspieszeniu. Podpisanie umowy planowane jest w połowie stycznia 2022 r.

Dodatkowo chciałbym podkreślić, że zarówno Ministerstwo Infrastruktury, jak i PKP PLK S.A., prowadzą bieżący monitoring ww. inwestycji kolejowej, realizowanej w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, podejmując działania minimalizujące ryzyko wystąpienia problemów przy jej realizacji, tak aby prace zostały zakończone w ramach obecnej perspektywy finansowej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu